**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ЕСИПОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ТЕРНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

**от 18.10.2017 года № 24**

**п.Есипово**

**Об утверждении программы « Комплексное развитие**

**транспортной инфраструктуры Есиповского**

**сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы».**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Есиповского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области, Совет народных депутатов Есиповского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области **РЕШИЛ**:

1.Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Есиповского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области на период с 2017-2027 года.

2. Обнародовать настоящее решение и разместить на официальном сайте администрации Есиповского сельского поселения.

3. Решение вступает в силу со дня его обнародования.

4.Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

 **Глава Есиповского
 сельского поселения Т.И.Лустина**

Приложение

к Решению Совета народных депутатов

Есиповского сельского поселения

от 18.10. 2017 г. № 24

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Есиповского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области на период с 2017-2027 годы»**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории Есиповского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Есиповского сельского поселения, Генеральный план Есиповского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области. |
| ЗаказчикПрограммы, его местонахождение | Администрация Есиповского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области, адрес: 397100 Воронежская обл., Терновский р-н, п.Есипово, ул. Юбилейная, 1.. |
| Исполнители программы, его местонахождение | Администрация Есиповского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области, адрес: : 397100 Воронежская обл., Терновский р-н, п.Есипово, ул. Юбилейная, 1. |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Есиповского сельского поселения. |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;- повышение безопасности дорожного движения.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
|  Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования: Программа финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов, предприятий, организаций, предпринимателей, учреждений, средств граждан. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности транспортной инфраструктуры. |

**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Есиповского сельского поселения.**

**1.1.Социально — экономическое состояние Есиповского сельского поселения.**

Есиповское сельское поселение расположено в северной части Терновского муниципального района. Территория поселения граничит: на севере с Тамбовской областью, на востоке и юге с Терновским сельским поселением, на западе с Русановским сельским поселением Терновского муниципального района Воронежской области.



*Местоположение Есиповского сельского поселения в современном административно-территориальном устройстве Терновского муниципального района*

На территории сельского поселения расположено четыре населенных пункта – поселок Есипово, деревня Дмитриевка, деревня Орловка и деревня Чубровка. Поселок Есипово является административным центром Есиповского сельского поселения. Он расположен в северной части Терновского района в 10 км от районного центра – села Терновка.

Общая площадь территории поселения согласно приложению к закону Воронежской области от 15.10.2004 № 63-ОЗ "Об установлении границ, наделении соответствующим статусом, определении административных центров отдельных муниципальных образований Воронежской области" составляет 9051,43 га (8882 га – согласно данным паспорта муниципального образования).

Значительную часть территории в границах муниципального образования занимают земли сельскохозяйственного назначения. Отличительной особенностью планировочной структуры сельского поселения является наличие на его территории крупных лесных массивов. Поверхностные воды представлены реками Савала, Гнилуша, Шинокость, водотоками постоянными и пересыхающими, имеются пруды и пойменные озера. Долины реки Савала обладают большой рекреационной ценностью. Здесь располагаются земли многопрофильной рекреации. Есиповское сельское поселение расположено в окружении выразительного ландшафта и памятников археологии.

С севера на юг территорию муниципального образования пересекает участок Юго-восточной железной дороги Грязи - Поворино.

По территории Есиповского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

20 ОП РЗ КВ6-0 «Эртиль - Терновка» - Жердевка;

20 ОП РЗ КВ37-0 Эртиль – Терновка;

20 ОП РЗ Н4-30 «Эртиль- Терновка» - грузовой двор;

20 ОП РЗ Н8-30 «Эртиль - Терновка» - Жердевка» - д. Чубровка.

Наличие благоприятных градостроительных предпосылок (удобные транспортные связи, территориальные ресурсы, значительный рекреационный потенциал и прочее) способствует превращению территории в современное муниципальное образование.

**1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи Есиповского сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным видами транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. Юго-восточная железная дорога Грязи – Поворино осуществляет перевозку пассажиров дальнего следования.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**1.3. Транспортная инфраструктура.**

Транспортная инфраструктура - совокупность всех отраслей и предприятий транспорта: как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание, совместно с дорожной инфраструктурой.

В состав транспортной инфраструктуры входит трубопроводный транспорт. Через территорию сельского поселения проходит магистральный газопровод-отвод.

**Автомобильный транспорт.** Сеть автомобильных дорог представлена региональными автодорогами общего пользования. Их характеристики представлены в таблице (согласно Постановлению администрации Воронежской области от 30 декабря 2005 г. № 1239 «Об утверждении показателей отнесения автомобильных дорог общего пользования к собственности Воронежской области»).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Шифр****дороги** | **Наименование дороги** | **Начало,****км +** | **Конец,****км +** | **всего,****км** | **категория** |
| 20 ОП РЗ КВ6-0  | "Эртиль - Терновка" - Жердевка  | 0.000 | 9.300 | 9.300 | IV  |
| 20 ОП РЗ КВ37-0  | Эртиль - Терновка  | 37.250 | 75.340 | 38.090 | III  |
| 20 ОП РЗ Н4-30  | "Эртиль - Терновка"- груз. двор  | 0.000 | 1.132 | 1.132 | IV  |
| 20 ОП РЗ Н8-30  | "Эртиль - Терновка" - Жердевка" - д. Чубровка  | 0.000 | 4.700 | 4.700 | IV  |

**Улично-дорожная сеть.** Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельского поселения выделяют следующие категории сельских улиц и дорог: поселковая дорога, главная улица, улица в жилой застройке основная и второстепенная (переулок), проезд, хозяйственный проезд, скотопрогон.

Главными улицами п. Есипово являются ул. Линейная, Садовая, Ленинская, Новая, Советская, Октябрьская. Остальные улицы либо дублируют основные направления, либо выполняют роль проездов к местам проживания. В д. Чубровка и д. Орловка улицы названий не имеют. Твердое покрытие имеют улицы Ленинская, Октябрьская, Гагарина, Мира, Проезжая. Улицы Советская, Линейная, Молодежная, пер. Рабочий в п. Есипово и улицы в д. Орловка и Чубровка имеют твердое покрытие частично.

***Перечень улиц населенных пунктов Есиповского сельского поселения***

***(по данным, предоставленным администрацией сельского поселения)***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование улицы** | **Ширина (м)** | **Протяженность улицы (км), в т.ч.** |
| **Асфальто-бетонные** | **Грунтовые** | **Общая длина** |
| **п. Есипово** |
| 1 | Советская | 6-4 | + | + | 2 |
| 2 |  Новая | 4 |  | + | 0,7 |
| 3 | Свободы | 4 |  | + | 0,7 |
| 4 | Ленинская | 6 | + |  | 3 |
| 5 | Октябрьская | 6 | + |  | 1,5 |
| 6 | Садовая | 4 |  | + | 2 |
| 7 | Линейная | 4-5 | + | + | 3,94 |
| 8 | Лесная | 4-6 |  | + | 2,25 |
| 9 | Гагарина | 5 | + |  | 1 |
| 10 | Молодежная | 5 | + | + | 0,3 |
| 11 | Мира | 5 | + |  | 0,8 |
| 12 | Юбилейная  | 4 |  | + | 0,3 |
| 13 | Рабочий переулок | 5 | + | + | 0,5 |
| 14 | Дома мясокомбината | 4 |  | + | 0,3 |
| 15 | Проезжая | 6 | + |  | 0,5 |
| **д. Чубровка** | 5 | + | + | 1,5 |
| **д. Орловка** | 4-6 | + | + | 1,5 |

В п. Есипово следующие улицы требуют ремонта покрытия: Молодежная – 0,3 км, Гагарина и Линейная – частично.

В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания. В населенных пунктах имеются мосты, требующие проведения ремонтных работ.

На территории населенных пунктов Есиповского сельского поселения улично-дорожная сеть нуждается в расширении и благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия на улицах с грунтовым покрытием, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

**Общественный пассажирский транспорт. Индивидуальный транспорт.**

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. Пассажирские перевозки в Есиповском сельском поселении обеспечивает Терновское МУП «Транссервис».

В настоящее время Есиповское сельское поселение обслуживается ежедневными автобусными маршрутами «Есипово - Терновка», «Терновка - Есипово», «Воронеж - Жердевка», «Жердевка - Воронеж» (периодичность движения – 1 раз в день). Существующий транспорт удовлетворяет потребности населения в пассажирских перевозках. Дополнительные транспортные маршруты не требуются.

В Есиповском сельском поселении имеются четыре автобусные остановки пассажирского транспорта. Все остановки оборудованы стационарными остановочными павильонами. Требуется дополнительная остановка общественного транспорта в п. Есипово на ул. Мира и Советская.

Кроме пассажирского транспорта общественного пользования используется и индивидуальный автомобильный транспорт. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках. Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта на территории населенных пунктов нет. Специально оборудованные площадки для временной парковки автотранспорта также отсутствуют.

**Проблемы транспортной инфраструктуры сельского поселения:**

1. Требуется укладка асфальтобетонного покрытия на улицах населенных .
2. Требуется реконструкция асфальтового покрытия улиц Молодежная, Мира, Гагарина и Линейная в п. Есипово;
3. Требуется устройство дополнительной остановоки общественного транспорта в п. Есипово на улице Советская;
4. Требуется ограничение дорожного полотна;
5. Требуется формирование пешеходных тротуаров;
6. Общественные зоны необходимо оборудовать парковками и стоянками автотранспорта;
7. Требуется озеленение придорожной территории.

Все последующие преобразования транспортных сетей и отдельных объектов транспортной инфраструктуры должны планироваться с учетом их высокой значимости в развитии социо-культурного каркаса сельского поселения.

**1.4 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**1.5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**1.6. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Объектом федерального значения на территории сельского поселения является железнодорожная ветка ЮВЖД «Грязи – Поворино», регионального значения на территории Есиповского сельского поселения относятся региональные автодороги, содержание и развитие которых осуществляется за счет средств областного бюджета.

Общая протяжённость дорог Есиповского сельского поселения, находящихся в региональной собственности, составляет 53,222 км. Дороги относятся к III и IV технической категории.

***Перечень автомобильных дорог общего пользования, являющихся собственностью Воронежской области и расположенных на территории Есиповского сельского поселения***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Шифр****дороги** | **Наименование дороги** | **Начало,****км +** | **Конец,****км +** | **всего,****км** | **категория** |
| 20 ОП РЗ КВ6-0  | "Эртиль - Терновка" - Жердевка  | 0.000 | 9.300 | 9.300 | IV  |
| 20 ОП РЗ КВ37-0  | Эртиль - Терновка  | 37.250 | 75.340 | 38.090 | III  |
| 20 ОП РЗ Н4-30  | "Эртиль - Терновка"- груз. двор  | 0.000 | 1.132 | 1.132 | IV  |
| 20 ОП РЗ Н8-30  | "Эртиль - Терновка" - Жердевка" - д. Чубровка  | 0.000 | 4.700 | 4.700 | IV  |

**1.7. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Есиповского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Есиповского сельского поселения расположено 4 населенных пункта, в которых проживает 1785 человека. Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население Есиповского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

 **2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Предложения по обеспечению территории Есиповского сельского поселения объектами транспортной инфраструктуры**

 В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, осуществления иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах поселения.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим

надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети с целью увеличения ее пропускной способности. Улицы и дороги должны быть запроектированы с учетом внешних и внутренних грузопотоков и противопожарного обслуживания населенных пунктов. Дороги с асфальтовым покрытием предусматриваются на всех улицах.

Улицы населенных пунктов Есиповского сельского поселения нуждаются в благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия на улицах с грунтовым покрытием, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Проектом предусматривается приведение всех автодорог сельского поселения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

 **5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Есиповского сельского поселения на***

 ***2017 – 2027 годы***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Ответственный за реализацию мероприятия |
|
| 1. 1
 | Ремонт автодорогип.Есипово, ул.Садовая. ул.Молодежная | 2017г. | администрация сельского поселения |
| 1. 2
 | Ремонт автодорогип.Есипово, ул.Гагарина  | 2018 г. | администрация сельского поселения  |
| 1. 3
 | Ремонт автодорогип.Есипово, ул.Рабочий переулок  | 2019 г. | администрация сельского поселения  |
| 1. 4
 | Ремонт автодорогип.Есипово, ул.Новая.  | 2020 г. | администрация сельского поселения  |
| 1. 5
 | д.Чубровка | 2021 г. | администрация сельского поселения  |
| 1. 6
 | Ремонт автодорогип.Есипово, ул.Линейная  | 2022 г. | администрация сельского поселения  |
| 1. 7
 | Ремонт автодорогип.Есипово, ул.Линейная  | 2023 г. | администрация сельского поселения  |
| 1. 8
 | Ремонт автодорогип.Есипово, ул.Домамясокомбината  | 2024 г. | администрация сельского поселения  |
| 1. 9
 | д.Орловка | 2025 г. | администрация сельского поселения  |
| 1. 10
 | Ремонт автодорогип.Есипово, ул.Домамясокомбината  | 2026 г. | администрация сельского поселения  |
| 1. 11
 | Ремонт автодорогип.Есипово, ул.Юбилейная  | 2027г. | администрация сельского поселения  |

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Программа финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов, предприятий, организаций, предпринимателей, учреждений, средств граждан.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2031 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения дотации из районного бюджета.

**7.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

**7.1.** Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

**7.2.** Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев:

- полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы;

- степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

**7.3.** Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

- расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

- расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

- расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

**7.4.** Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

**7.5.**Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

1. - сумма «положительной экономии».
	* 1. К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

**7.6.** Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме (100%);

- муниципальная программа в целом выполнена (от 80% до 100%);

- муниципальная программа не выполнена (менее 80%).

**7.7.**Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пiпл \* 100%, (3)

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пiпл - плановое значение i показателя на отчетный год.

* случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

**7.8.** Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена (100%);

- муниципальная программа выполнена в полном объеме (от 90% до 100%);

- муниципальная программа в целом выполнена (от 75% до 95%);

- муниципальная программа не выполнена (менее 75%).

**7.9**. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

где:

Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

**7.10.**Интерпретация итоговой оценки

эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

высокоэффективная (> 100%);

эффективная (>90%- <100%);

умеренно эффективная (>75%-<90%);

неэффективная (<75%).

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Есиповского сельского поселения.**

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Воронежской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
	+ разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Есиповского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Есиповского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.